



AMPEVO

# Manual de instalare și utilizare



Stație de încărcare pentru  
mașini electrice – AMPEVO

# CUPRINS

Prefață	3
Garanția	4
Instrucțiuni privind siguranța	5
Informații generale	8
Instalare	11
Utilizarea stației	14
Aplicația AMPEVO	18
Fisa tehnică	21
Contact	23

# Prefață

---

Manualul de utilizare prezent vă pune la dispoziție informații privind instalarea și utilizarea stației de încărcare Ev.

Ușor de urmărit, recomandăm citirea cu atenție a conținutului acestuia, și instruirea adecvată a personalului în a căror atribuții se regăsesc instalarea și operarea unității.

Rugăm păstrarea manualului în proximitatea unității, astfel încât informațiile necesare instalării, operațiunilor de funcționare și a întreținerii corespunzătoare a aparaturii să fie la îndemâna utilizatorului, dar care, totodată, trebuie să respecte reglementările și regulamentele locale.



## **IMPORTANT:**

Orice tip de modificare, incluzând și modificarea setărilor inițiale din fabrică și deschiderea pieselor sigilate din fabrică, cu excepția celor specificate în acest manual, sunt strict interzise, dacă nu există o aprobare scrisă, prealabilă, din partea companiei S.C. GENERAL SECURITY S.R.L..

Compania S.C. GENERAL SECURITY S.R.L. nu-și asumă nicio răspundere pentru instalarea necorespunzătoare, modificarea neautorizată și utilizarea neconformă a stației de încărcare EV.

# GARANȚIA

## Garanție

Garanția de conformitate a echipamentului va fi de 2 ani, după cumpărarea și livrarea acestuia.

Această garanție reprezintă obligația legală a vânzătorului față de consumator, fără solicitarea unor costuri suplimentare, să aducă produsul la conformitate, incluzând restituirea prețului plătit de consumator, repararea sau înlocuirea produsului, dacă acesta nu corespunde condițiilor enunțate în declarațiile referitoare la garanție sau în publicitatea aferentă.

## Excluderi de la garanție

Garanția nu se aplică în cazul în care defectele sau deteriorarea produselor sunt cauzate de instalarea necorespunzătoare, neglijență sau manipularea necorespunzătoare de către client sau utilizatori finali.

Defectele cauzate de suprasarcini, întreruperi sau conectarea incorectă a alimentării electrice.

Defectele datorate conectării greșite a accesoriilor opționale.

Garanția se pierde în cazul în care produsul prezintă intervenții din partea unor persoane neautorizate.

Producătorul (sau reprezentantul desemnat al producătorului) are dreptul de a inspecta aparatul pentru a analiza dacă daunele sunt acoperite de garanție.

**Această garanție nu acoperă defecțiunile/daunele cauzate de utilizarea incorectă sau apărute în urma uzurii normale.**

# INSTRUCȚIUNI PRIVIND SIGURANȚA



**Atenție!** Pericol de electrocutare!



## **AVERTIZARE!**

Această unitate trebuie instalată numai de către personalul calificat. Instalarea necesită electricitate. Lipsa de cunoștințe în îndeplinirea uneia dintre aceste cerințe poate provoca vătămări corporale grave, inclusiv moarte.

Acordați atenție faptului că poate fi solicitată o protecție suplimentară la supratensiune de autovehicule sau de prescripțiile naționale. Acordați atenție faptului că în anumite țări, sau unii producători de autovehicule, pot solicita o altă caracteristică de declanșare a comutatorului automat de protecție diferențial.

La instalarea fiecărei stații de încărcare, este obligatorie racordarea DOAR în locații care sunt dotate cu siguranță diferențială și protecție împotriva supraîncărcărilor și scurtcircuitelor RCD tip B.

Este interzisă racordarea altor circuite electrice la siguranța dedicată stației de încărcare EV. Nu folosiți disjunctori diferențiali cu resetare automată.

# Instrucțiuni privind siguranța

---

- Verificați, înainte de punerea în funcțiune, stabilitatea tuturor îmbinărilor filetate și de strângere!
- Nu efectuați transformări constructive și modificări din proprie inițiativă la stația de încărcare mașini electrice! Lucrările de reparații la stația de încărcare mașini electrice nu sunt admise și pot fi efectuate numai de către producător (schimbarea stației de încărcare mașini electrice).
- Nu înlăturați marcajele precum simboluri de siguranță, indicații de avertizare, plăcuțe cu datele de putere, plăcuțe de notații sau marcaje ale cablurilor!
- Acordați atenție cablului de încărcare, să nu prezinte urme de deteriorare mecanică, iar zona de contact să nu se afle în apropierea surselor de căldură sau să nu vină în contact cu murdăria sau apa.
- La cablul de încărcare al stației nu este permisă legarea prelungitoarelor de cabluri. Aveți în vedere să nu deteriorați stația de încărcare mașini electrice prin manevrare improprie.
- În caz de ploaie, și la efectuarea montajului în exterior, nu deschideți apărătoarea zonei de racord.
- Nu strângeți cu forță șuruburile de fixare; suprafața de montaj trebuie să fie perfect plană, max. 1 mm diferență între punctele de așezare, respectiv de fixare.

# Utilizare în conformitate cu destinația

---

Aparatul este destinat încărcării în curent alternativ atât pentru interior, cât și exterior, la care pot fi cuplate autovehicule electrice care permit încărcarea atât în regim monofazat, cât și încărcarea în regim trifazat.

Stația a fost concepută, produsă, verificată și documentată cu respectarea normelor de siguranță în vigoare, prin urmare, în condițiile respectării instrucțiunilor de utilizare și a indicațiilor tehnice și de siguranță pentru utilizarea corectă; acest produs nu prezintă riscuri de daune materiale sau pericole pentru sănătatea persoanelor.

Instrucțiunile conținute în acest manual trebuie respectate întocmai în toate cazurile. În caz contrar, pot apărea surse de pericol sau pot fi dezactivate dispozitivele de siguranță.

# Stație de încărcare mașini electrice **AMPEVO**



Perfectă pentru utilizarea atât în spațiile interioare, cât și exterioare, stația de încărcare electrică AMPEVO se face remarcată prin calitatea sistemelor care oferă încredere și siguranță utilizatorului, ușor de operat prin facilitățile user-friendly puse la dispoziție, elemente îmbinate într-o unitate care susține atât nevoile personale, cât și mediul înconjurător.



# Încărcare rapidă și în siguranță



Curent de încărcare  
monofazat și trifazat



Curent de încărcare  
setabil



Aplicație  
Management



Putere electrică  
7.4 kW - 22kW



Compatibil cu toate  
vehiculele electrice  
cu mufă TYPE 2



Control acces  
cu RFID



Protecție la  
intemperii și impact  
IP65 / IK10



Protecție diferențială  
AC și DC



Conexiune prin  
Bluetooth

## Model: AMP107T2GC-CP / AMP322T2GC-CP

Stație de încărcare pentru mașini electrice, prevăzută cu cablu și conector Type 2



## Model: AMP107T2GO-CP / AMP322T2GO-CP

Stație de încărcare pentru mașini electrice, prevăzută cu outlet Type 2



# INSTALARE



## AVERTIZARE!

La instalarea fiecărei stații de încărcare AMPEVO, recomandăm racordarea DOAR în locații care sunt dotate cu siguranță diferențială și protecție împotriva supraîncărcărilor și scurtcircuitelor RCD tip B.

În cazul unei diferențe de temperatură mai mari de 15°C, între transport și locul de instalare, stația de încărcare electrică trebuie aclimatizată cel puțin trei ore.

## Criterii generale pentru alegerea amplasamentului

---

- Stația de încărcare electrică a fost construită atât pentru spații interioare, cât și exterioare.
- Analizați regulile de instalare electrice locale în vigoare, măsurile de prevenire a incendiilor și prescripțiile de prevenire a accidentelor, precum și căile de salvare la amplasament.
- Este interzisă instalarea stației de încărcare electrică în zone cu pericol de explozie.
- Montați stația de încărcare electrică astfel încât să nu fie situată direct în zona pietonală și să nu existe posibilitatea de împiedicare a persoanelor în cablurile de încărcare cuplate.
- Suprafața de montaj trebuie să prezinte o rezistență suficientă pentru a face față solicitărilor mecanice.
- Conform normei de produs, stația de încărcare electrică trebuie să se afle la o înălțime între 0,5 m și 1,5 m.
- Este interzisă expunerea aparatului unui jet de apă direct, curățătoare de înaltă presiune, furtun de grădină.

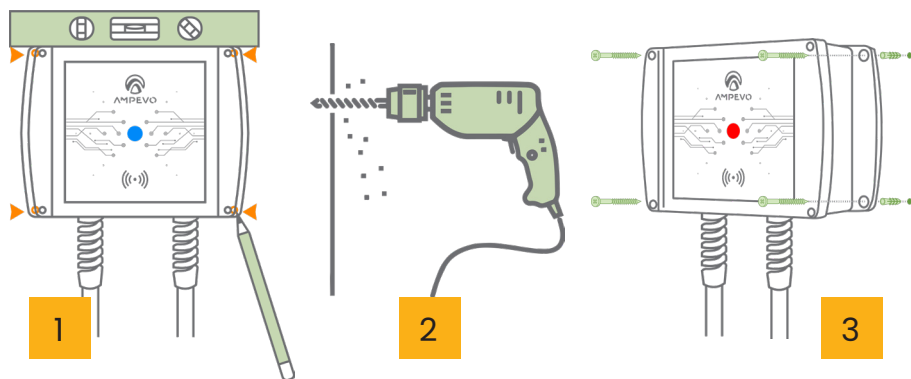
- Recomandăm să montați aparatul ferit de ploaie, pentru a evita înghețul, deteriorările provocate de grindină sau altele asemănătoare.
- Pe cât posibil, montați aparatul ferit de radiația solară directă, pentru a evita reducerea curentului de încărcare sau întreruperea încărcării ca urmare a temperaturii ridicate la componentele stației de încărcare.

## MONTAREA STAȚIEI DE ÎNCĂRCARE ELECTRICĂ

- !** **IMPORTANT:** Instalarea mecanică se face cu șuruburi dimensionate corespunzător, în funcție de suprafața pe care se montează, atât varianta murală, cât și varianta stâlp.

### Instrucțiuni privind instalarea

Montarea corespunzătoare a stației se face în următorii pași simpli:



1. Se plasează stația în locul dorit, iar cu o nivelă cu bulă de aer se poziționează stația cât mai dreptă. Cu un creion marcați cele 4 găuri exterioare de prindere a stației.

2. Mai apoi cu o bormașină se vor realiza cele 4 găuri în structură, pentru introducerea diblurilor de 10

3. După care amplasați stația și fixați-o la locul ei prin folosirea șuruburilor destinate diblurilor de 10.

## Instrucțiuni privind racordul electric



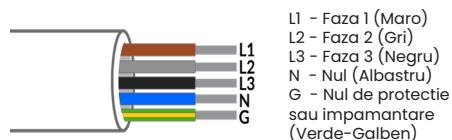
### IMPORTANT:

Conectarea la rețeaua electrică trifazată sau monofazată va fi efectuată de către un electrician autorizat. De asemenea, trebuie să existe posibilitatea de a întrerupe alimentarea cu energie electrică pentru eventuale reparații sau intervenții tehnice.

### RACORDUL MONOFAZAT



### RACORDUL TRIFAZAT



Pentru racordul monofazat este **OBLIGATORIU** să conectați faza la conectorul L1, Nul-ul la N și împământarea la G.

Alegerea întrerupătoarelor diferențiale	Puterea de încărcare			
	Monofazat		Trifazat	
	3.7kW	7.4kW	11kW	22kW
Protecție împotriva supraîncărcărilor și scurtcircuitelor	20 A	40 A	20 A	40 A
Întrerupător de curent rezidual	30mA	30mA	30mA	30mA



### IMPORTANT:

Împământarea este obligatorie la ambele tipuri de racordare. Nerespectarea conexiunilor electrice, conform notațiilor de pe cablul de alimentare al stației, duce la deteriorarea echipamentului și la pierderea garanției.

Se va folosi conductor monofilar sau multifilar, cu o secțiune de minim 6 mm<sup>2</sup> dacă distanța de racordare este mai mică de 8m, iar dacă distanța de racordare depășește 8m, recomandăm consultarea unui specialist pentru a calibra secțiunea cablului.

Pe capetele de conectare multifilare se vor folosi terminale sertizate de dimensiunea adecvată tipului de cablu utilizat.

Orice conectare diferită duce la o posibilă deteriorare a echipamentului sau nefuncționarea în parametri.

# UTILIZAREA STAȚIEI

1. Conectați stația la mașină prin intermediul cablului.

2. În urma conectării stației la mașină, prin intermediul cablului, pornirea încărcării autovehiculului se poate realiza în mai multe metode, în funcție de opțiunile alese:



## Plug&Charge

Prin simpla cuplare a mașinii la stație, încărcarea va porni.



## Aplicația AMPEVO

Prin intermediul aplicației (vezi pagina 18), urmând instrucțiunile menționate.



## Card RFID

Prin scanarea cardurilor RFID pe porțiunea special concepută a stației (după înrolarea acestora – vezi pagina 20)

## Status LED

Odată cu realizarea conexiunii stație – autovehicul, trebuie să luați în considerare mesajele transmise de stație prin intermediul semnalelor luminoase explicate mai jos:



### Albastru: **READY**

În momentul punerii în funcțiune a stației, aceasta va intra în starea „Ready” indicate prin culoarea **ALBASTRĂ** a LED-ului principal.

Aceasta indică faptul că stația este activă și gata să se conecteze la vehiculul dvs.



## Albastru-Verde: **EV-PRESENT**

Odată realizată legătura dintre vehiculul electric și stația de încărcare, prin cablu, aceasta va indica funcția „Ev Present” printr-un semnal luminos intermitent **ALBASTRU-VERDE**.



## Verde: **CHARGE**

În urma pornirii procesului de încărcare, stația va trece în starea „Charge” reprezentată de culoarea **VERDE** a LED-ului.



## Roșu: **FAULT**

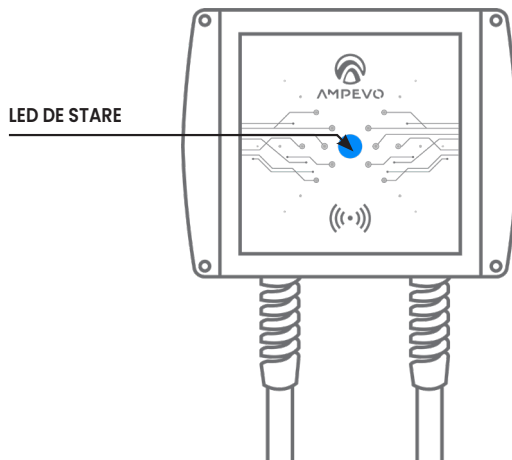
Dacă LED-ul de status instalat pe stație prezintă culoarea **ROȘIE**, acesta indică faptul că a fost declanșat diferențialul electronic din stație. Acesta este declanșat în momentul în care măsoară un curent de scurgere spre pământ cu valori de 30mA AC sau 6mA DC.

În aceasta situație se întrerupe alimentarea circuitului stației de încărcare din tabloul electric. Se scoate cablu de încărcare din mașină.

Se va inspecta vizual dacă există distrugereri mecanice asupra cablului de alimentare sau a mufei de alimentare.

În cazul în care cablul și mufa de alimentare nu prezintă deteriorări se va réalimenta stația și se va reîncerca procesul de încărcare.

În situația în care ledul de culoare ROSIE se va aprinde din nou, opriți alimentarea stației și contactați serviciul de asistență tehnică.





## IMPORTANT:

Conectarea cablului de încărcare la un vehicul electric va trece stația de încărcare în regim "EV-Present", starea fiind afișată prin aprinderea LED-ului de status. Această stare va apărea în câteva secunde de la conectarea mufei în mașină. Timpul de așteptare poate fi între 3-10 sec. în funcție de mașină.

Pentru stațiile dotate cu mufă tip "Outlet" amplasată pe stația de încărcare, se recomandă conectarea cablului în stație, după care conectarea celuilalt capăt în mașina. După finalizarea încărcării se va scoate prima dată mufa de alimentare din mașină, ulterior deconectând mufa din stația de încărcare.

Există unele mașini la care comanda de încărcare se va face din telecomandă, printr-un buton specific, sau prin simpla închidere a mașinii. Pentru finalizarea încărcării sau scoaterea mufei de încărcare din soclul autovehiculului, de obicei, se deschide mașina din telecomandă sau se oprește încărcarea din butonul cu această funcție de pe telecomanda sau bordul mașinii.

În cazul finalizării încărcării, LED-ul "Charging" se va stinge, utilizatorul poate decupla mașina de la stația de încărcare prin deschiderea ei.

## DEPANARE – PROBELEME DE FUNCȚIONARE

### Stația nu mai are LED-ul "Ready" aprins

Stația de încărcare este protejată de un disjuncteur diferențial cu decuplare la un curent rezidual mai mare de 30mA și protecție pentru supracurent și scurtcircuit, iar în anumite situații, protecția diferențial sau la scurtcircuit poate decupla stația de alimentare de la circuitul de alimentare.

Acestea pot apărea în cazul în care în interiorul stației a pătruns apă sau există un grad de umiditate ridicat, cablul de alimentare către mașină are străpungeri ale izolației electrice sau în interiorul mufei de alimentare există apă care duce la scurgerea în exterior a unui curent de peste 30mA, curent ce poate pune în pericol persoana care operează stația.

În aceste circumstanțe se va analiza vizual dacă există distrugerii mecanice asupra cablului de alimentare sau a mufei de alimentare. În situația în care cablul sau mufa prezintă defecțiuni mecanice, se va contacta imediat furnizorul. **NU încercați repunerea în funcțiune a stației, existând posibilitatea electrocutării.**



Se va verifica dacă siguranța montată înaintea stației de alimentare nu este declanșată. Dacă aceasta este declanșată, se va verifica circuitul de alimentare până la stație să nu fie întrerupt sau cu izolația distrusă.

În cazul în care mufa de alimentare a patruns apa, deconectați stația și lăsați sa se usuce mufa de alimentare. După această operațiune se va realimenta stația și încercați o nouă încărcare.

Daca niciuna din situațiile de mai sus nu sunt prezente se va deschide capacul stației **de către un electrician autorizat** și va verifica daca clapeta de siguranță a disjuncteurului este decuplată (in pozitia OFF). Se va ridica clapeta disjuncteurului în pozitia ON, se va închide carcasa stației și după aceea se va realimenta stația și încerca o nouă încărcare.

## **Stația are LED-ul “Ready” aprins, dar nu încarcă**

În această situație verificați cablul de alimentare să fie bine poziționat în mufa mașinii.

Pentru stațiile cu mufă „Outlet”, verificați dacă mufa din stație este corespunzător poziționată.

Verificați dacă mașina este în regim de încărcare.

Unele mașini pornesc încărcarea doar dacă închiderea centralizată este în poziția închis, iar decuplarea încărcării se face pe poziția deschis.

Unele mașini au pe telecomandă un buton special destinat pornirii/oprii încărcării. Recomandăm utilizarea acestuia.

Încărcarea nu va porni în situația în care mașina este cu bateria încărcată.

Încărcarea nu va porni în cazul în care cablul utilizat prezintă deteriorări care pot duce la lipsa de comunicare cu mașina sau la scurgeri de curent.

Dacă niciuna din cazurile de mai sus nu sunt prezente, vă rugam să contactați furnizorul.

## **Stația încarcă, dar nu la capacitatea specificată în documentație**

Unele mașini își scad automat curentul de încărcare, odată cu încărcarea bateriei, curent de încărcare fiind gestionat de controller-ul mașinii.

În funcție de tipul de mașină și de versiune, producătorul autovehiculului instalează încărcătoare de curent alternativ de la 3.5kW monofazat până la 22kW trifazat, existând tendința creșterii acestor capacități. Indiferent de tipul stației utilizate, mașina dumneavoastră nu poate să încarce la o putere mai mare decât este proiectată.

Scăderea curentului de încărcare poate apărea și în cazul în care folosiți un cablu care este proiectat să funcționeze la un curent mai mic decât al stației de încărcare, respectiv al sursei interne a mașinii.

Pentru încărcarea de la stațiile cu mufă tip „Outlet” , vă recomandăm să folosiți cablurile de alimentare corespunzătoare puterii maxime absorbite de către mașina dumneavoastră.

**ATENȚIE!** Există mașini care încarcă monofazat 7kW (32A), iar trifazat 11kW (16A – ex. BMWi3). La aceste mașini se recomandă utilizarea unui cablu trifazic de 22kW (32A), în caz contrar, la alegerea unui cablu de capacitate mai mica (11kW) monofazat, veți fi limitat la doar 16A, adică 3.5kW.

## APLICAȚIA AMPEVO

### Pornirea încărcării cu aplicația AMPEVO

Pentru a putea folosi aplicația, este necesară activarea bluetooth-ului și a-i permite să acceseze locația (important), fișierele media, camera foto și mesajele SMS ale dispozitivului.

Stația permite conectarea unui singur utilizator; nu este posibilă conectarea mai multor dispozitive simultan. Dacă întâmpinați probleme la conectare, în condițiile în care toți pașii au fost urmați, atunci stația trebuie oprită, iar apoi realimentată, deoarece este posibil ca un alt dispozitiv să fie conectat la aceasta.

Conectarea la stație se realizează în câțiva pași simpli, urmând instrucțiunile afișate în aplicație.

În urma accesării funcțiilor cerute, aplicația se va deschide după cum apare în (Fig.01), iar pentru a vă conecta la stație apăsați pe „SCANARE”.



Fig.01



Fig.02

După scanarea codului QR alăturat stației, se va deschide o fereastră cu codul scanat, unde veți accesa butonul „**CONECTARE**”. (Fig.02)

Imediat după aceea, se va deschide meniul principal unde se regăsesc informații despre Dispozitivul conectat și Detalii stație, acestea fiind legate de starea stației (Ready, Ev Present, Charging) și de consumul acesteia. De aici puteți selecta pornirea sau oprirea încărcării din butoanele reprezentative. (Fig.03)



Fig.03



Fig.04

Pornirea încărcării la curentul setat se face din funcția „Gestionare stație”, aflată în meniul (3 liniuțe dreapta sus). Pentru accesarea acestei funcții este necesară introducerea codului PIN primit de la producător, după care se apasă butonul „OK”. (Fig.04)

**ATENȚIE!** Meniul “Gestionare stație” poate fi accesat doar în momentul în care stația nu este conectată la mașină!

Odată accesată funcția precedentă, se va deschide un nou meniu de comenzi unde: se poate schimba codul PIN, se poate intra în modul de înrolare carduri, tot de aici se pot șterge acestea, sau se poate seta curentul stației. (Fig.05)

Pentru a schimba codul PIN al aplicației, se apasă butonul „**SCHIMBARE PIN**”, se tastează codul PIN actual, după care se introduce codul dorit.

Pentru a șterge cardurile înrolate, se apasă butonul „**ȘTERGERE CARDURI**„. Această acțiune este semnalată de un sunet lung, urmat de resetarea stației.

**ATENȚIE!** Toate cardurile înrolate vor fi șterse în urma acestei acțiuni.

## CARD RFID

Dacă se dorește utilizarea stației folosind control acces, se va utiliza butonul “DEZACTIVARE / ACTIVARE” (5), verificându-se starea actuală a modului de funcționare cu control acces. În cazul indicat în imagine, “Control acces” este pornit, ceea ce înseamnă că stația va porni încărcarea doar după scanarea unui card valid sau după apăsarea butonului “PORNIRE” din meniul principal “Date stație”.

Pentru înrolarea cardurilor, după apăsarea butonului „**ÎNROLARE CARDURI**”, se va auzi un semnal sonor. Acel sunet semnalizează intrarea în modul de înrolare, pe ecran fiind vizibil pasul de scanare a cardului **RFID**. (Fig.06)

Aveți la dispoziție aproximativ 10 secunde să scanați un card. Scanarea completă și corectă a unui card este evidențiată de două semnale sonore scurte. După scanarea unui card, mai aveți alte 10 secunde să scanați următorul card. În cazul în care nu se mai scanează niciun card, după acele 10 secunde, se va auzi un semnal sonor lung (aprox. 1 sec) după care stația se va reseta.

La finalul acestui process, veți observa pe ecranul dispozitivului mesajul “**Proces finalizat**”. (Fig.07)

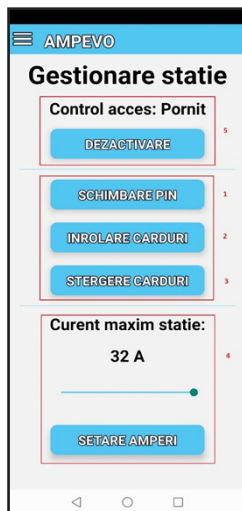


Fig.05

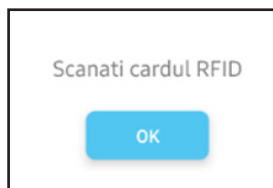


Fig.06

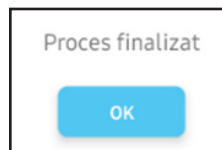


Fig.07

# FIȘĂ TEHNICĂ

Model:

AMPI07T2GC-CP / AMP322T2GC-CP / AMPI07T2GO-CP / AMP322T2GO-CP

01 - Electric		
Putere de încărcare (kW)	7.4 kW	22 kW
Curent de încărcare (A)	32A Frecvența 50Hz	
Curent de încărcare programabil	8-32A Acces cu aplicație, posibilitate de configurarea curentului de încărcare din aplicație.	
Alimentare	230VAC ±10% Tip alimentare monofazată	400VAC ±10% Tip alimentare trifazată
Mod de încărcare	Mode 2 Control avansat asupra încărcării, prin comunicarea dintre stație și vehicul.	
Tip mufă	Type 2 Lungimea cablului atașat: 5m	
Protecție diferențială	AC 30mA / DC 6mA Protecție diferențială electronică	
02-Optiuni		
Aplicație mobilă	Da (Android & iOS)	
Comutator de putere	Da	
Control acces	RFID (Optional)	
Conectivitate	Cablu	
Informare stare de încărcare	LED	
Comunicare rețea	Bluetooth	
03 - Caracteristici		
Culoare	Albastru / Negru / Gri	
Dimensiuni	170 x 210 x105 mm / Stație 1.5 m / Cablu de alimentare de la rețeaua electrică	
Material	Metal	
04-Instalare		
Montare	Pe Perete / Pe picior metalic	
Grad de protecție	IP 65 Protecție împotriva prafului și a apei	IK10 Rezistă la impact: masă de 5kg
05-Norme		
Standardet	IEC 61851 / ISO 14001 / ISO 9001	
Certificari	CE	

01 - Electric	AMPI07T2GO-CP	AMP32T2GO-CP
Putere de încărcare (kW)	7.4 kW	22 kW
Curent de încărcare (A)	32A Frecvența 50Hz	
Curent de încărcare programabil	8-32A Acces cu aplicație, posibilitate de configurarea curentului de încărcare din aplicație.	
Alimentare	230VAC ±10% Tip alimentare monofazată	400VAC ±10% Tip alimentare trifazată
Mod de încărcare	Mode 2 Control avansat asupra încărcării, prin comunicarea dintre stație și vehicul.	
Tip mufă	Type 2 Lungimea cablului atașat: 5m	
Protecție diferențială	AC 30mA / DC 6mA Protecție diferențială electronică	
02-Optiuni		
Aplicație mobilă	Da (Android & iOS)	
Comutator de putere	Da	
Control acces	RFID (Optional)	
Conectivitate	Outlet	
Informare stare de încărcare	LED	
Comunicare rețea	Bluetooth	
03 - Caracteristici		
Culoare	Albastru / Negru / Gri	
Dimensiuni	170 x 210 x150 mm / Stație 1.5 m / Cablu de alimentare de la rețeaua electrică	
Material	Metal	
04-Instalare		
Montare	Pe Perete / Pe picior metalic	
Grad de protecție	IP 65 Protecție împotriva prafului și a apei	IK10 Rezistă la impact: masă de 5kg
05-Norme		
Standarde	IEC 61851 / ISO 14001 / ISO 9001	
Certificari	CE	

# Asistență Tehnică

Aveți nevoie de ajutor sau întâmpinați probleme la încărcarea mașinii?

**Suntem aici pentru a vă ajuta!**

[www.ev-mag.ro](http://www.ev-mag.ro)

evmag@generalsecurity.ro

**EV-Mag by General Security**

Str.Piata 1 Mai, Nr. 4-5

400141

Cluj-Napoca, Cluj

România

